



OBČINA PODVELKA
skupnost v prcu narave

**»OBNOVA LC ŠT. 319811 OŽBALT – KAPLA, ID AJDA:
1227547 – FAZA III**

Podvelka, julij 2026

PROJEKTNA NALOGA

1	NAZIV OBJEKTA	
	Obnova LC št. 319811 Ožbalt – Kapla, ID AJDA: 1227547 – FAZA III	
2	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	
2.1	Meja obdelave	<i>Občinska lokalna ceste LC št. 319811 Ožbalt - Kapla zajema zemljišča parc. št. 371/1, 371/2, 371/6, vsa k. o. 799 – Ožbalt ter 1717/2, 414/4, 1718/1, 1717, 1716, 1685/11, 293/8, 277/6, 1715, 1684, 1275 vsa k. o. 797 – Spodnja Kapla ter 1307, 127/19 obe k. o. 796 – Zgornja Kapla v dolžini 9.063 m. Meja obdelave se nanaša na obnovo navedene ceste v dolžini 8.500 m in se lokacijsko obdela v projektni dokumentaciji.</i>
2.2	Kratek opis	Občinska cesta LC št. 319811 Ožbalt – Kapla predstavlja ključno prometno povezavo med naseljem Ožbalt in naseljem Kapla na Kozjaku. Gre za regionalno pomembno lokalno cestno infrastrukturo, ki ima izrazit strateški pomen tako z vidika gospodarske dejavnosti kot tudi vsakodnevnega lokalnega in mednarodnega prometa. Cesta omogoča osnovno cestno povezavo za prebivalce območja ter služi kot primarna prometna os za osebni in tovorni promet, vključno z rednim prevozom hlodovine in drugih surovin, povezanih z gozdarsko in lesnoprredelovalno dejavnostjo, ki je v tem območju gospodarsko izjemno pomembna. Poleg tega predstavlja ključni tranzitni koridor za dnevne migrante, ki se iz teh krajev vsakodnevno vozijo na delo v sosednjo Avstrijo, s čimer cesta pridobiva tudi širši funkcionalni pomen z vidika čezmejne mobilnosti. Dodatno cesta omogoča nemoteno izvajanje šolskih prevozov za učence, ki obiskujejo podružnično osnovno šolo v Kapli na Kozjaku, in tako neposredno prispeva k zagotavljanju dostopnosti do osnovnošolskega izobraževanja na tem hribovitem in prometno zahtevnem območju. Skupna dolžina ceste znaša 9.063 metrov, celoten odsek pa je izveden v asfaltni strukturi. Cesta poteka skozi tri katastrske občine, in sicer k. o. 799 – Ožbalt, k. o. 797 – Spodnja Kapla ter k. o. 796 – Zgornja Kapla, pri čemer je razdeljena na več zemljiškoknjižnih parcel. Glede na svojo funkcijo, reliefno razgibanost območja ter vremenske obremenitve je ta cestni odsek podvržen izrazitim vplivom naravnih pojavov (neurja, plazovi, vodne erozije), kar zahteva redno spremljanje stanja vozišča in pravočasno izvajanje sanacijskih ukrepov za zagotavljanje prometne varnosti in prevoznosti. Namen obnove ceste je za vse uporabnike omogočiti neoviran in varen promet.
3	PREDLOG REŠITVE	
3.1	Opis s predlogom ukrepov	Predvidena je obnova navedene občinske lokalne ceste v dolžini 8.500 m, ukrepi se predvidijo na podlagi izvedenih geoloških raziskav in geomehanskih poročil. Predvidi se obnova ceste v naslednji sestavi, pri tem se upošteva, da se kot izhodišče smatra: ○ Rezkanje obstoječega asfalta ○ Vozišče širine 3,5 m z ustreznimi širitvami v krivinah tako, da bo možno zavijanje štiriosnega tovornega vozila ○ Asfaltna mulda na kopni strani (namesto jarkov) + vzdolžno odvodnjavanje, kjer ni možnih prečnih prepustov

		○ Asfalt 5+3 ○ Bankina širine 75 cm ○ Drenaža ○ Asfaltni priključki ○ Sanacija posameznih usadov s kamnito gredo ○ Zamenjava poškodovane JVO ○ Dodatna JVO na podpornih konstrukcijah ○ Zamenjava neustrezno dimenzioniranih in poškodovanih prečnih prepustov ○ Ureditev minimalne prometne signalizacije
4	OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA DOKUMENTACIJA	
4.1	Projektna dokumentacija	- ///
4.2	Planska dokumentacija	- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Podvelka (Medobčinski uradni vestnik št. 17/14,17/15-SD1, 12/17- obv. razlaga, 30/17-SD2, 17/21-SD3 in 23-21 – teh. popravek, v nadaljevanju OPN PV)
4.3	Druška dokumentacija	- ///
5	SMERNICE ZA IZDELAVO DGD-PZI IN NJEGOVA VSEBINA	
5.1	Obseg in vsebina	Prva stran, kot je zakonsko predpisana
		Vodilna mapa (izjave, projektni pogoji, mnenja,
		Tehnično poročilo
		Pregledna situacija v merilu 1:2500
		Gradbena situacija (cesta) v merilu 1:250
		Gradbena situacija (kanalizacija) v merilu 1:250
		Količbena situacija s količbenimi podatki v merilu 1:250
		Prečne profile na 10-20 m v merilu 1:100
		Vzdolžni profil v merilu 1:100/1000
		Karakteristični profil v merilu 1:50
		Ustrezni detajli v merilu 1:20 do 1:50
		Popis del s predračunom
5.2	Oblika	3 tiskani izvodi + USB ključ
		1 x elektronska oblika, 1 x popis del (excel datoteka)
6	PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA	
6.1	Navodila za pridobitev projektnih pogojev in soglasij	Projektnih pogojev od upravljalcev GJI se ne pridobiva. Ustrezno mnenje oz. soglasje se pridobi samo takrat če GJI zemeljsko prečka obravnavano traso.
7	NAVEDBA PREDPISOV	
7.1	Zakonodaja	Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. V kolikor se v obdobju izdelave dokumentacije IZN spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izdelovalec izvedbenega načrta pri svojem delu ustrezno upoštevati.

		Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s pravilnikom o projektni in tehnični dokumentaciji
7.2	Predpisi in navodila	- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Podvelka (Medobčinski uradni vestnik št. 17/14,17/15-SD1, 12/17- obv. razlaga, 30/17-SD2, 17/21-SD3 in 23-21 – teh. popravek, v nadaljevanju OPN PV)
8	TEHNICNI POGOJI ZA IZDELAVO DGD-PZI	
	Vse tehnične rešitve morajo biti racionalne, v korist naročnika in skladne z ustrezno veljavno zakonodajo.	
8.1	Splošna navodila za izdelovalca	Izdelava projektne dokumentacije IZN s tehničnim poročilom in načrti. Projektna dokumentacija mora biti pripravljena v sklopu z naročnikovimi usmeritvami. Izdelovalec je dolžan izdelati/pridobiti: • Geodetski posnetek. • Geološko-geomehansko poročilo z osnovnimi raziskavami. • Elaborat podnebnih sprememb. • Hidravlični izračuni za posamezne pritoke. • Izvedbeni načrt, kateri mora vsebovati: - Načrt ceste - Načrt odvodnjavanja - Načrt zaščite obstoječih vodov
8.2	Podlage za izdelavo DGD-PZI	- ///
8.3	Smernice za izdelavo	Smernice za izdelavo IZN vsebujejo naslednje alineje z navodili za izdelavo:
8.3.1	Geološko – geomehansko poročilo oz. mnenje	Za ugotovitev nosilnosti temeljnih tal in obstoječe ceste se izvedejo le sonde (izkopi), na vsakih cca 600m oziroma po potrebi.
8.3.1.1	Pokrovi jaškov v vozišču	Vse jaške, kateri bi se nahajali v vozišču, jih je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati s fleksibilno ploščo.
8.3.2	Priključki	Obstoječi priključki se obdržijo in uredijo, če je le možno pravokotno na os ceste.
8.3.3	Avtobusna postajališča	Niso predmet obdelave
8.3.4	Ukrepi za umirjanje prometa	Niso predmet obdelave
8.3.5	Javna razsvetljava	Niso predmet obdelave.
8.3.6	Ureditev obstoječega odvodnjavanja	Pri izdelavi izvedbenega načrta je potrebno posebno pozornost posvetiti odvodnji padavinskih vod, speljanih v obstoječi obcestni jarek. Meteorno vodo je potrebno speljati iz obstoječega odprtega obcestnega jarka v zaprti cevni sistem. Način določi izdelovalec v dogovoru z investitorjem in glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti.
8.3.7	Katastrski elaborat	Katastrski elaborat ni potreben.

8.3.8	Varnostni načrt	Dela na gradbišču bo izvajal en izvajalec in predvideni obseg dela je manjši kot 500 človek/dni, oz. skladno z določili Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih. Preveri projektant na podlagi obsega del.
8.3.9	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	Preveri projektant na podlagi obsega del.
8.3.10	Predračunski elaborat	V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. Poleg pisne oblike popisa del mora izdelovalec IZN predložiti popis del tudi v elektronski obliki.
8.3.11	Posebni pogoji za izvedbo	Dela se bodo deloma izvajala pod prometom, vsled česa je se upoštevajo določila 21 čl. ZCes-2.
8.4	Planska doba	Za dimenzioniranje voziščne konstrukcije se naj uporabi volumen prometa za »lahek promet« z plansko dobo do 20 let.
8.5	Normalni prečni profil	Glede na določila Pravilnika o projektiranju cest izdelovalec IZN predlaga najoptimalnejši tipski prečni profil ceste in ostalih prometnih površin.
9	ZAKLJUČEK	
9.1	Zaključek	

POTRDITEV PROJEKTNE NALOGE

Izdelovalec projektne naloge:
Višji referent za komunalne zadeve III.

Žan BERIČIČ

Investitor:

OBČINA PODVELKA, Podvelka 13, 2363 Podvelka

Datum:

22.7.2026

Žig:



Ime in priimek

Župan Miran Pušnik

Podpis:

(Handwritten signature of Miran Pušnik)

